

O Decea (Departamento de Controle do Espaço Aéreo) vai implementar, a partir do dia 20 maio de 2021, a reestruturação da circulação aérea da TMA-SP, com o objetivo de preparar a estrutura do espaço aéreo do maior terminal do país para absorver com eficiência a crescente demanda de tráfego aéreo dos próximos anos.

A nova circulação, elaborada por meio da aplicação das melhores práticas com base no PBN (Conceito de Navegação Baseada em Performance), pretende definir as melhores trajetórias dentro da TMA e, posteriormente, ajustar a rede de rotas no entorno para mantê-las as mais diretas possíveis, uma vez que a TMA-SP é o principal hub do país.

Diante das significativas alterações nos procedimentos de saída e chegada no terminal, o SNA recomenda aos pilotos elevarem o nível de alerta situacional por meio das seguintes práticas:

- Utilize a fraseologia padrão. Qualquer dúvida, não hesite em solicitar para repetir uma instrução (say again);
- Atente-se aos tráfegos nas redondezas e revise os procedimentos estabelecidos pelo fabricante/operador para casos de TA e RA;
- Verifique criteriosamente os dados disponíveis nos databases (atualização) com as cartas de saída/aproximação e chegada;
- Efetue um gerenciamento de energia adequado, especialmente em caso de encurtamento da rota.

Mais informações podem ser obtidas na AIC 16/2021 no link:

<https://publicacoes.decea.mil.br/publicacao/aic-n-1721>.

Adicionalmente, o Decea irá realizar um webinar no dia 13/5, às 13h, em seu canal no Youtube: www.youtube.com/user/tvdecea.

Caso deseje informar alguma possível situação de risco, anormalidade, perigo, sugestão ou observação relacionada às operações, envie um RELPREV (Relatório de Prevenção) para o operador ou para o SNA por meio do nosso site:

<https://www.aeronautas.org.br/safety-sna/relprev.html>.

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052

Via app: Procurar SNA no Google Play ou na Apple Store