

Em artigo publicado no último dia 3 de dezembro, a Ifalpa (Federação Internacional das Associações de Pilotos de Linha Aérea) ressalta a necessidade de uma sinalização adequada e padronizada para identificação do sistema EMAS (Engineered Material Arresting System) em aeroportos.

O sistema consiste em uma estrutura que cria uma área de escape com blocos de concreto, que por sua vez se deformam quando uma aeronave ultrapassa o limite final da pista, fornecendo um arrasto maior e trazendo mais segurança.

A tecnologia está sendo instalada no aeroporto de Congonhas, que deverá ser o primeiro da América Latina a utilizá-la a previsão é de entrega da obra no primeiro semestre de 2022.

A Ifalpa ressalta que a falta de uma indicação clara e a falta de compreensão e conhecimento do EMAS pode levar a incidentes e a correta identificação nas cartas de aeródromo e sinalização do sítio aeroportuário são fundamentais.

Veja a íntegra do artigo da Ifalpa: <https://tinyurl.com/ifalpa-emas>